



Règlement Championnat 2023

Contents

1. CONDITIONS GENERALES.....	4
1.1 APPLICATION.....	4
1.2 LANGUE OFFICIELLE	4
1.3 INTERPRETATION	4
2. DEFINITIONS.....	5
3 CHAMPIONNATS ET POINTS.....	7
3.1 Classement Championnat	7
3.2 Classement Groupe.....	8
3.3 Regroupement	8
3.4 Frais de Participation	9
4. Bonification	9
5. PILOTES ET COPILOTES.....	9
6. PROGRAMME DES RALLYES	9
6.1 RESPECT DE L'ITINERAIRE OFFICIEL ET PROGRAMME SPORTIF	10
7. Officiels	10
8. VOITURES ADMISES AUX CHAMPIONNATS DE LA MRC.....	10
8.1 Pneumatiques	11
9. Documents fourni par l'organisation	11
9.1 ROAD BOOK.....	11
9.2 CARNETS DE BORDS	11
10. ASSURANCES	12
11. ENGAGEMENTS	12
11. 1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT.....	12
11.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT.....	13
11.3 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE.....	13
12. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	13
12.1 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES.....	13
12.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART DE LA PARTIE COMPETITIVE DU RALLYE	13
13. COMPORTEMENT.....	14
14. RECONNAISSANCES.....	15
14.1 Les Reconnaissance se dérouleront comme suis.....	15
14.2 Les Contrôles.....	15
14.3 Les Véhicules.....	15

14.4 Equipements	15
14.5 Equipages	16
14.6 Dérogations.....	16
14.7 Pénalités.....	16
15. DEPART DU RALLYE	16
16. CONTROLES.....	17
16.1 PROCEDURE DE POINTAGE	17
17 EPREUVE SPECIALES.....	18
17.1 Chronométrage.....	18
18 DEPART DES EPREUVES SPECIALES	18
18.1 FAUX DEPART	18
19. ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE.....	19
20 POINT STOP/TABLE DE CONTROLE	19
21 SECURITE	19
22 Interruption/Obstruction d'une épreuve	19
23 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE.....	19
24 NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON.....	20
25 ASSISTANCE.....	20
25.1 Définition de l'assistance interdite :	21
26 IDENTIFICATION DES VOITURES.....	21
27 Parc Fermer.....	21
28 RESULTAS DES RALLYES.....	22
29 RECLAMATIONS ET APPELS	23

1. CONDITIONS GENERALES

Le Motor Racing Club (**MRC**) organise le Championnat Nationale de Rallye de L'île Maurice

Le Championnats du **MRC** est régis par le présent règlement.

1.1 APPLICATION

1.1.1

Tous les pilotes, concurrents et officiels participant aux Championnats s'engagent en leur noms propre, et en celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions telles que complétées ou modifiées du Code, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et du règlement particulier de chaque rallye.

1.1.2

Seule le Responsable Technique de la **MRC** peut accorder des dérogations au présent règlement.

1.1.3

Toute demande de dérogation aux règlements applicables pour les Championnats doit être soumise au moyen d'un courriel officiel en mentionnant clairement la section concerner par la demande et la signature du ou des demandant. Toute forme de pétition ou demande sans signature ne sera pas considérer.

1.1.4

Le Comité organisateur est charge de l'application du présent règlement et du Règlement Particulier avant et pendant le déroulement du rallye.

1.1.5

Tout ce qui n'est pas expressément autoriser par le présent règlement est **interdit**.

1.1.6

Toute violation du présent règlement sera examinée par le comité organisateur, seuls habilités à prendre une décision

1.2 LANGUE OFFICIELLE

Les différents documents, notamment le Règlement Particulier et tous les additifs, doivent être rédigés au minimum en Français.

1.3 INTERPRETATION

En cas de divergences d'interprétation du présent règlement, seule la **MRC** pourra arbitrer.

2. DEFINITIONS

2.1 DEBUT DU RALLYE

Tout rallye débute le jour des vérifications administratives La partie compétitive du rallye débute lors du premier contrôle horaire.

2.2 ADDITIF

Document écrit officiel destiné à clarifier ou compléter le Règlement Particulier du rallye.

2.3 COMMUNICATION

Document écrit officiel de nature informative qui est publié par le comité organisateur.

2.4 ZONES DE CONTROLE

La zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le panneau rouge est considérée comme la zone de contrôle.

2.5 EQUIPAGE

Un équipage est composé de deux personnes à bord de chaque voiture désignée comme pilote et copilote. Sauf indication contraire, les co-pilotes peuvent conduire seulement en liaison. **Ils devront obligatoirement être tous deux titulaires d'un permis de conduire valide.** Les équipages étrangers doivent avoir souscrit une police d'assurance internationale couvrant leur rapatriement en cas d'accident, si nécessaire.

2.6 DECISION

Un document publié par le comité organisateur pour annoncer leurs conclusions à la suite d'une enquête, audience ou investigation.

2.7 FIN DU RALLYE

Le rallye se termine avec la publication du classement final par la **MRC**. La partie compétitive du rallye se termine au dernier contrôle horaire.

2.8 ETAPE

Chaque partie compétitive du rallye.

2.9 NEUTRALISATION

Temps pendant lequel les équipages sont arrêtés par les organisateurs pour quelque raison que ce soit où les règles de parc fermé s'appliquent.

2.10 PARC FERME

Zone dans laquelle une opération, vérification, préparation ou réparation sur la voiture n'est autorisée que si expressément prévue par le présent règlement ou par le Règlement Particulier du rallye ou par les officiels autorisés.

2.11 ASSISTANCE INTERDITE

L'utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides autres que de l'eau potable fournie par les organisateurs), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente ou la présence du personnel de l'équipe tel que défini dans le présent règlement.

2.12 RECONNAISSANCE

La présence sur une épreuve spéciale, de quelque manière que ce soit, d'un pilote et/ou copilote à tout moment ayant l'intention de s'engager dans un rallye après l'annonce de l'itinéraire.

2.13 PROGRAMME HORAIRE DES RECONNAISSANCES

Le programme horaire indiqué dans le Règlement Particulier au cours duquel les équipages peuvent se familiariser avec le parcours du rallye.

2.14 REGROUPEMENT

Arrêt prévu par les organisateurs en régime de parc fermé avec un contrôle horaire à l'entrée et un à la sortie pour permettre de suivre le programme et/ou de regrouper les voitures restant en course. Le temps d'arrêt pourra varier d'un équipage à l'autre.

2.15 SECTEUR DE LIAISON

Les parties d'un itinéraire qui ne sont pas utilisées pour les épreuves spéciales.

2.16 SECTION DU RALLYE

Chaque partie du rallye séparée par un regroupement.

2.17 ASSISTANCE

L'assistance se définit comme tout travail sur une voiture concurrente excepté ce qui est stipulé dans le présent règlement.

2.18 EPREUVE SPECIALE

Epreuve de vitesse chronométrée sur route fermée au public pour le rallye.

2.19 EQUIPE

Une équipe est composée du concurrent, de l'équipage et de l'assistance.

2.20 CARNET DE CONTROLE

Carnet destiné à recueillir les pointages des temps enregistrés aux différents points de contrôle prévus sur l'itinéraire.

2.21 ZONE TECHNIQUE

Une zone séparée par deux contrôles horaires dans laquelle les commissaires techniques peuvent effectuer des contrôles techniques.

3 CHAMPIONNATS ET POINTS

3.1 Classement Championnat

Pour le Championnat, les points sont attribués pour chaque rallye en tenant compte du classement final selon le barème suivant :

1er 30 points

2e 24 points

3e 21 points

4e 19 points

5e 17 points

6e 15 points

7e 13 points

8e 11 points

9e 9 points

10e 7 points

11e 5 points

12e 4 points

13e 3 points

14e 2 points

15e 1 point

3.2 Classement Groupe

Pour le Classement de Groupe, les points sont attribués pour chaque rallye en tenant compte du classement final selon le barème suivant :

Rang Groupe		Rang Classe	
1er	30 points	1er	5 points
2e	24 points	2e	3 points
3e	21 points	3e	2 points
4e	19 points	4e	1 points
5e	17 points		
6e	15 points		
7e	13 points		
8e	11 points		
9e	9 points		
10e	7 points		

3.3 Regroupement

Groupe GT

Si le Groupe GT se retrouve avec moins de 3 participants au **départ (48 Heure avant le départ de la première spéciale)** d'une épreuve les Véhicules seront considérés dans le Groupe A en Classe 4 en ce qui s'agit de l'attribution de Point

Groupe Proto

Si le Groupe Proto se Retrouve avec moins de 3 participants au **départ (48 Heure avant le départ de la première spéciale)** d'une Epreuve les véhicules seront considérés dans le Groupe F dans la classe qui correspond à leur Cylindrée.

Groupe A, N et F

Si une des classes du Groupe A, N ou F se retrouve avec moins de 3 participants au **départ (48 Heure avant le départ de la première spéciale)** d'une Epreuve les véhicules de cette classe seront considérés dans la classe immédiatement supérieure à la leur. En aucun cas un participant ne pourra être reclasser deux fois et un participant d'une classe supérieur ne peut pas être considérées dans une classe inférieur

3.4 Frais de Participation

Les Frais de Participation pour la saison 2023 sont comme suis :

Frais D'engagement pour la Saison 2023 : Rs 30,000

Frais D'engagement à la Journée : Rs 3,500

Pour les équipages souhaitant s'inscrire à la journée, l'inscription a trois weekends minimums sera requis.

Les Equipages inscrits à la Journée ne seront pas inclus dans le cumul des points au championnats mais seront considéré dans la préparation des résultats individuel de chaque épreuve.

4. Bonification

Des Point Bonus seront distribuer dans les deux classements comme :

Tous Pilotes terminant les 5 Epreuves : 10 Points

Tous Pilotes terminant 4 des 5 Epreuves : 8 Points

Tous Pilotes terminant 3 des 5 Epreuves : 6 Points

5. PILOTES ET COPILOTES

Pour l'établissement du classement final et/ou provisoire d'un Championnat, les pilotes et copilotes totalisant exactement le même nombre de points seront départagés comme suit :

En fonction du plus grand nombre de premières places, puis de deuxièmes places, puis de troisièmes places, etc. obtenues par eux aux classements finaux de leur Championnat respectif, comptant uniquement les rallyes ayant servi à constituer leur total de points.

6. PROGRAMME DES RALLYES

Le programme d'un rallye se déroulera dans l'ordre suivant :

- Présentation de L'épreuve
- Vérification Sécurité
- Vérifications techniques / Administrative
- Reconnaissances
- Rallye
- Cérémonie de podium

Les rallyes peuvent être disputés sur 2 ou 3 jours, départs ou arrivées de sections y compris.

La cérémonie de podium aura lieu un maximum de trois heures après l'arrive de la dernière spéciale.

Le programme des reconnaissances aura lieu sur deux jours.

6.1 RESPECT DE L'ITINERAIRE OFFICIEL ET PROGRAMME SPORTIF

Sauf cas de force majeure, le Directeur de Course doit faire respecter l'itinéraire.

7. Officiels

Tous les officiels figurant sur le règlement du rallye sont déclarés compétent en tant que 'juges de fait' pour la constatation visuelle d'infraction dont ils seraient témoins, portant notamment sur : chauffe ou réglementation des pneumatiques : itinéraire du rallye : comportements antisportifs, etc.

Ils devront notifier leur constatation au Directeur de Course dans les plus brefs délais. Tous manquent de respect ou accrochage avec un officiel en place le jour de l'épreuve sera sanctionné par l'exclusion immédiate de l'épreuve. Un équipage ayant des difficultés avec un officiel devrait référer le cas au directeur de course.

8. VOITURES ADMISES AUX CHAMPIONNATS DE LA MRC

Sont autorisés les voitures immatriculées à l'île Maurice à la date des vérifications techniques.

La cylindrée maximale autorisée est comme suit :

Groupe A, Groupe F, Groupe Proto et Groupe N

- Atmosphérique 2 500 cm³
- Turbo 2 200 cm³ (sans application du coefficient)

Groupe Promo

- Atmosphérique 1600cc

Groupe GT

- Atmosphérique 2 501 cm³ <-> 4500 Cm³
- Turbo 2 201 cm³ <-> 3500 Cm³ (sans application du coefficient)

Les voitures sont réparties dans les groupes et classes suivants :

Groupe A : Voitures de série à vocation sportive modifiées.

Groupe N : Voitures de série avec moteur de série ou des « swap » (moteur et transmission issues de la même marque) limité par des modifications mentionnées dans le règlement technique pour rester au plus proche des performances d'usine.

Groupe F : Voitures de série avec moteur de série ou des « swap » (moteur et transmission issues de la même marque) limité par des modifications mentionnées dans le règlement technique.

Groupe Promo : Voiture de série non-turbo avec moteur de série limité par les modifications mentionnées dans le règlement technique.

Groupe GT : Voiture de tourisme a forte Cylindrée avec moteur de série ou des « swap » (moteur et transmission issues de la même marque). Le Châssis doit être du style Coupe et être une propulsion c.ad Deux Roue Motrice arrière.

Groupe Proto : Voiture de série avec un moteur et une transmission issue d'une autre marque et limité par des modifications mentionnées dans le règlement technique.

8.1 Pneumatiques

Les 'slicks' sont interdits et doivent obligatoirement être remplacés par des pneumatiques à sculptures moulées. Les pneumatiques moulés sont autorisés dans tous les groupes.

Le panachage des pneumatiques 'sec' avec les pneumatiques 'pluie' est interdit.

9. Documents fourni par l'organisation

9.1 ROAD BOOK

Tous les équipages reçoivent un road book contenant une description détaillée de l'itinéraire obligatoire. L'itinéraire obligatoire du rallye est défini dans le road book. Sur les épreuves spéciales, les organisateurs peuvent en outre ériger des barrières ou tout autre obstacle lorsqu'ils estiment que les concurrents ont dévié du tracé durant les reconnaissances ou le premier passage des spéciales. Toute modification effectuée doit être communiquée à tous les concurrents avant le départ de l'épreuve spéciale concernée.

Tous Non-Respect du Road Book sera pénaliser par 1 Minute de Pénalité

9.2 CARNETS DE BORDS

Chaque équipage est responsable :

- de son carnet de Bord ;
- de la présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles et de l'exactitude des pointages ;

Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur le carnet de contrôle, excepté pour les champs portant l'indication « à compléter par le concurrent ».

En cas d'absence de marque ou de signature de n'importe quel contrôle de passage, d'absence de pointage à un contrôle horaire, ou de non remise du carnet de contrôle à chaque contrôle l'équipage concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle.

10. ASSURANCES

Les concurrents sont tenus de contracter une couverture d'assurance pour chaque épreuve, garantissant leur responsabilité civile à l'égard des tiers. L'indemnité maximum, par sinistre, de cette assurance a un plafond limité pour les dommages corporels et de **Rs. 5,000,000**. Pour les dommages matériels.

L'assurance prendra effet depuis le moment du départ et cessera à la fin du rallye ou dès le moment de l'abandon, de l'exclusion ou de la mise hors course, sauf si l'abandon ou la mise hors course suivent au cours d'une épreuve spéciale, auquel cas la suppression de garantie ne s'exercerait qu'à la fin de cette épreuve de classement.

Un concurrent hors course ne pourra continuer l'épreuve (hors classement) uniquement si une demande écrite est faite à la direction de course pour approbation du responsable ; dans lequel cas la suppression de garantie ne s'exercerait qu'à la fin de l'épreuve.

Les véhicules d'assistance, même porteurs de plaques spécifiques délivrées par l'organisateur, et les voitures d'encadrement ne peuvent en aucun cas être considérées comme participant officiellement au rallye. Ils ne sont donc pas couverts par la police d'assurance de celui-ci et restent sous la seule responsabilité de leur propriétaire.

11. ENGAGEMENTS

11. 1 SOUMISSION DES BULLETINS D'ENGAGEMENT

Toute Personne souhaitant participer à un rallye doit envoyer le droit d'engagement dû ainsi que le bulletin d'engagement dûment rempli à l'organisation au plus tard le jour de la présentation du rallye (briefing). Une demande d'engagement électronique (Internet) peut être acceptée. Si la demande est envoyée par courriel ou électroniquement, le document original dûment signé doit parvenir aux organisateurs le jour de la Vérification Administrative.

Le bulletin d'engagement doit être accompagné des documents Suivants :

1. Un certificat médical pur Chaque membre d'équipages certifiant qu'il est en possession de tous ses moyens et aptes à participer à une épreuve de rallye
2. Une copie du permis de conduire des deux membres d'équipages
3. Une copie du Horse -Power du Véhicule.
4. Une lettre d'autorisation si applicable.
5. Le Certificat De Fitness du Véhicule
6. Carnet Technique du véhicule
7. Tous Autres Documents requis par le bulletin

11.2 AMENDEMENTS DES BULLETINS D'ENGAGEMENT

Jusqu'à la fermeture des vérifications techniques, le concurrent est libre de remplacer la voiture déclarée sur le bulletin d'engagement par une autre du même groupe et de la même classe. Tout changement de voiture pour un groupe ou une classe différente devra être accompagné d'une nouvelle fiche d'engagement.

11.3 CHANGEMENT DE CONCURRENT ET/OU MEMBRE(S) DE L'EQUIPAGE

Tout changement de concurrent est autorisé **jusqu'à la clôture des engagements**. Seul le concurrent engagé dans l'épreuve pourra en faire la demande.

12. VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES

12.1 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Les Pilotes et Copilotes participant au rallye doivent se présenter aux contrôles administratifs aux horaires fournis par l'organisation.

12.1.1 DOCUMENTS REQUIS

Lors des contrôles administratifs, les documents originaux et valides suivants seront vérifiés :

- Les Documents requis avec la fiche d'engagement (section **11.1**)
- Le Cover Note

Toutes Soumission des documents après la fermeture des vérifications administrative sera pénalisée par une amende de Rs 1,000 et 10 secondes de pénalités à être ajoutées au temps total de L'Epreuve.

Un Représentant de L'équipage peut venir déposer les documents.

12.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES AVANT LE DEPART DE LA PARTIE COMPETITIVE DU RALLYE

Les voitures peuvent être présentées lors des vérifications techniques par un représentant de l'équipe sauf indications contraires.

Lors des vérifications techniques, les concurrents doivent présenter tous les vêtements, casques et dispositif **HANS**.

L'équipage a la responsabilité de préserver le sceau de sécurité imposé sur l'arceau.

À la suite des vérifications techniques, en cas de non-conformité d'une voiture à la réglementation technique et/ou de sécurité, la voiture doit être mise en conformité et contrôlée à nouveau dans les jours mentionnés dans le règlement particulier du rallye. Aucune vérification technique ne sera faite en dehors des jours autorisés sauf autorisation du responsable technique.

Si la voiture n'est toujours pas conforme au règlement le départ sera refusé sans possibilité de recours.

12.2.1 VERIFICATIONS PENDANT LE RALLYE

Des vérifications d'éléments de sécurité, y compris les vêtements et sur la voiture, peuvent être effectuées à tout moment pendant le rallye à la seule discrétion et sur du commissaire technique en chef, après que le Directeur de course en a été informé.

Le concurrent est responsable de la conformité technique de sa voiture pendant toute la durée du rallye.

Il appartient au concurrent, au cas où des marques d'identification seraient apposées, de veiller à ce qu'elles restent intactes depuis les vérifications techniques avant le rallye jusqu'à la fin du rallye.

Il appartient également au concurrent de vérifier la bonne remise en place de tout élément de la voiture manipulé au cours des contrôles effectués.

Toute fraude constatée, et notamment des marques d'identification présentées comme originales et intactes qui s'avèrent retouchées, sera sanctionner par le comité organisateur et **une communication suivra pour informer le public.**

12.2.2 CONTROLE FINAL

Après les formalités d'arrivée, les voitures doivent être placées dans le parc fermé où elles devront rester jusqu'à leur libération par les Commissaires techniques.

Des vérifications techniques complètes après le rallye, comprenant le démontage de la voiture, pourront être entreprises à l'appréciation absolue des Commissaires Sportifs ou à la suite d'une réclamation ou bien encore sur recommandation du Directeur de Course et/ou du responsable technique en chef.

13. COMPORTEMENT

Les équipages doivent toujours se comporter d'une manière compatible avec l'esprit sportif.

Aucun écart de langage ne sera toléré et mènera à l'exclusion de l'épreuve.

Les voitures ne peuvent être déplacées que par les équipages et les officiels. A tout autre moment, quiconque peut pousser une voiture à la main. Toute façon de déplacer une voiture, autre que par les propres moyens de cette dernière et à la main, est interdite, sauf autorisation du Directeur de Course. Exceptionnellement, sur les spéciales, les voitures peuvent être remorquées ou poussées pour être ramenées sur le parcours du rallye ou dégager la route.

Les équipages doivent toujours conduire dans le sens de l'épreuve spéciale (excepté uniquement pour faire demi-tour).

La conduite en compétition avec un pare-brise gravement endommagé et obstruant significativement le champ de vision du pilote est interdit. L'équipage concerné pourrait se voir refuser de poursuivre la compétition sur instruction du responsable technique.

Dans tous les cas ci-dessus, la police peut néanmoins arrêter une voiture et l'empêcher de circuler en vertu de la réglementation routière nationale.

14. RECONNAISSANCES

14.1 Les Reconnaissance se dérouleront comme suis :

Dans le but de limiter les nuisances, les concurrents et équipages auront l'obligation de respecter au cours des reconnaissances le code de la route (notamment la vitesse et le bruit) et les prescriptions et interdictions suivantes :

- Les Reconnaissances devront être complétées dans les délais prescrits dans le règlement particulier.
- Un nombre limité de passages en reconnaissance seront autorisés par épreuve spéciale, Le nombre de passages autorisés figure au règlement particulier du rallye.
- Tout retour en arrière et/ou bouclage en cours de reconnaissances des épreuves spéciales est interdit.
- Tout accès à une Epreuve Spéciale devra obligatoirement se faire par son départ (non-applicable dans le cas où la spéciale est dans les deux sens.)

14.2 Les Contrôles

Des tables de Contrôle seront installées au Départ et à l'arrivée de chaque spéciale.

- Un carnet sera distribué le jour de la reconnaissance pour contrôler le nombre de passage.
- Le carnet sera signé à chaque passage par le commissaire en place.

14.3 Les Véhicules

- L'équipage se verra donner un autocollant identifiant qui devra être apposé sur la voiture de reconnaissance.
- Le port de cet autocollant sur les véhicules de reconnaissance est obligatoire.
- Il devra impérativement être retiré à l'issue des reconnaissances.
- Aucun véhicule d'accompagnement n'est autorisé.
- Le véhicule doit être de série

14.4 Equipements

- Autorisation de 2 phares additionnels au maximum,
- Autorisation d'un appareil de mesure (trip master),
- Autorisation d'un lecteur de carte,
- Interdiction du casque et des écouteurs,
- Autres équipements additionnels interdits.
- La prise d'images vidéo par l'équipage au cours des reconnaissances est autorisée

14.5 Equipages

Seuls les deux membres de l'équipage pourront être présents à bord de leur véhicule de reconnaissances. Si l'un des deux membres de l'équipage ne pouvait pas participer aux reconnaissances, une demande de dérogation afin de le remplacer devra être faite auprès de l'organisateur du rallye.

14.6 Dérogations

Les dérogations aux reconnaissances seront accordées seulement dans les cas suivants :

- Absences du pays (une copie du billet devra être soumise le jour du briefing)
- Problèmes de santé d'un ou des deux membres de l'équipage (un certificat de santé signé par un médecin enregistrer)
- Décès d'un membre de la famille proche

Toutes demande de dérogations pour autre raison que celle mentionner plus haut sera sujette à une pénalité monétaire de Rs 5,000 payable le jour des vérifications technique

14.7 Pénalités

1. Reconnaissance interdite : Mise hors course

2. Non – Respect du nombre Maximum de passages :20 Secondes de Pénalité par passage

3. Utilisation d'un véhicule non conforme : Mise hors course

4. Infractions au code de la route :

Première infraction : Un avertissement verbal sera donner à l'équipage

Deuxième infraction : Une pénalité en temps de 30 secondes

Troisième infraction : une pénalité en temps de 5 minutes

Quatrième infraction : disqualification appliquée uniquement par le Comité organisateur.

15. DEPART DU RALLYE

Un équipage se présentant avec un retard supérieur à **5 minutes** au départ d'une épreuve spéciale ne sera pas autorisé à prendre le départ de cette section.

Le Directeur de Course peut, pour des raisons de sécurité et après que les Commissaires Sportifs en ont été informés, repositionner les pilotes ou modifier l'intervalle de temps entre les voitures.

Toutes les voitures prendront le départ avec un intervalle d'une minute sauf indication du directeur de course.

16. CONTROLES

Les postes de contrôle commencent à fonctionner au moins **15 minutes** avant l'heure idéale de passage de la première voiture concurrente.

Les équipages doivent se présenter toujours dans l'ordre correct des contrôles et dans le sens du parcours.

Il est également interdit de revenir dans la zone de contrôle.

Les équipages sont tenus de suivre les instructions des commissaires préposés à un poste de contrôle.

A ces contrôles, identifiés par les panneaux les commissaires en poste doivent simplement viser et/ou signer le carnet de contrôle, dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage.

16.1 PROCEDURE DE POINTAGE

La procédure de pointage commence au moment où la voiture franchit le panneau d'entrée dans la zone de contrôle horaire.

Entre le panneau d'entrée de zone et le poste de contrôle, il est interdit à l'équipage d'observer un arrêt quelconque ou d'adopter une allure anormalement lente.

Le chronométrage et le pointage du carnet ne peuvent être effectués que si les deux membres de l'équipage ainsi que la voiture se trouvent dans la zone de contrôle et à proximité immédiate de la table de contrôle.

L'heure de pointage correspond au moment exact où l'un des membres de l'équipage présente le carnet de contrôle au commissaire concerné.

L'heure idéale de pointage est celle qui est obtenue en additionnant le temps idéal accordé à l'heure de départ de la spéciale au temps imparti mentionner sur le carnet de bord, ces temps étant exprimés à la minute.

L'heure idéale de pointage est sous la seule responsabilité des équipages, qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les commissaires ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- a) pour tout retard : 2 secondes par minute ou fraction de minute.
- b) pour toute avance : 10 secondes par minute ou fraction de minute.

Toute infraction d'un équipage aux règles de la procédure de pointage devra faire l'objet, de la part du chef de poste du contrôle, d'un rapport immédiat au Directeur de Course.

Tout retard supérieur à 15 minutes sur tout horaire imparti, aura pour conséquence que le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné l'épreuve.

17 EPREUVE SPECIALES

17.1 Chronométrage

Pour les épreuves spéciales, le chronométrage est effectué au **Dixième près**

Veuillez noter que le chronométrage pourra être rebasculer à la seconde près en cas de force majeur.

Les temps maximums pour parcourir l'épreuve spéciale sera inscrit sur le car

18 DEPART DES EPREUVES SPECIALES

Le départ de l'épreuve spéciale est donné arrêté, la voiture étant placée sur la ligne de départ. Le milieu des **roues avant** du véhicule seront alignées à la ligne de départ, un concurrent est libre de se mettre en retrait de la ligne mais pas à plus de 60 cm.

La procédure de départ sera come suis :

L'Heure de départ sera inscrite sur le carnet de bord

Le Départ sera donne sur l'horloge qui commence le décompte à partir de 40 secondes avant le départ et accompagner d'un signal Sonore a 10 secondes et de signale sonores pour les cinq dernières secondes.

En cas de départ retardé imputable à l'équipage, le commissaire concerné inscrit une nouvelle heure sur le carnet de contrôle, la pénalité étant d'une minute par minute ou fraction de minute de retard.

Tout équipage refusant de prendre le départ d'une épreuve spéciale à l'heure qui lui a été attribuée sera mis hors course sans l'option de continuer le lendemain.

Toute voiture ne démarrant pas depuis la ligne de départ dans les 20 secondes suivant le signal de départ sera considérée comme ayant abandonné et immédiatement déplacée vers un endroit sûr.

18.1 FAUX DEPART

Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné (si la roue du véhicule dépasse complètement la ligne avant que le décompte soit terminé) est pénalisé comme suit:

Faux Départ entre 5 à 1 seconde du signal :

1^{re} infraction : 10 secondes

2eme infraction : 1 minute

Faux Départ entre 10 à 5 secondes du signal :

1^{re} infraction : 30 Secondes

2eme Infraction : 1 minute

Infractions ultérieures : à l'appréciation Du Directeur de Course.

Ces pénalités n'empêchent pas les Commissaires Sportifs d'infliger des pénalités plus sévères s'ils le jugent nécessaire. Pour le calcul de l'heure, l'heure de départ effective doit être utilisée.

19. ARRIVEE D'UNE EPREUVE SPECIALE

L'heure d'arrivée d'une épreuve spéciale est enregistrée à l'arrivée lancée. L'arrêt entre la ligne d'arrivée et le point stop est interdit sous peine de disqualification. Le chronométrage se fait sur la ligne d'arrivée par des chronomètres. Les chronométreurs doivent se tenir au niveau de la ligne d'arrivée marquée par un panneau représentant un drapeau à damier sur fond rouge.

20 POINT STOP/TABLE DE CONTROLE

L'équipage doit alors s'arrêter au Point Stop signalé par un panneau rouge « STOP », pour faire inscrire sur le carnet de contrôle son heure d'arrivée (heure, minute, seconde et dixième). Si les chronométreurs ne peuvent pas communiquer immédiatement l'heure exacte de l'arrivée aux contrôleurs, les temps seront inscrits ultérieurement.

21 SECURITE

Un système de drapeaux Jaunes et rouges déployés par les commissaires mis en place pour signaler aux concurrents de s'arrêter ou de ralentir.

Le Drapeau Jaune indique une obstruction partielle de la route qui demande un ralentissement.

Le Drapeau Rouge indique l'arrêt immédiat de la course pour raison de sécurité.

Le Non-Respect de ses consignes sera sanctionné et pourra même aller jusqu'à des actions légales.

22 Interruption/Obstruction d'une épreuve

Lorsqu'une épreuve spéciale est interrompue, obstruée ou stoppée pour quelque motif que ce soit, chaque équipage affecté se verra allouer par la direction de course un temps forfaitaire. Cependant, aucun équipage responsable ou coresponsable d'un arrêt de course ne peut tirer profit de cette mesure. Il est très important que chaque équipage comprenne qu'une sortie de course est un fait de course qui n'est en aucun cas sous le contrôle de l'organisation.

23 INCIDENT SUR UNE EPREUVE SPECIALE

En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, ce qui suit s'applique :

– La croix rouge devra si possible être montré immédiatement aux voitures suivantes. **(Responsabilité équipage)**

– Dès que possible, le triangle rouge réfléchissant devra être placé dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

Tout équipage à qui la croix rouge est montré devra immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance. Toutes les voitures qui suivent devront également s'arrêter. La deuxième voiture qui arrive sur le lieu de l'accident continuera pour informer le prochain point radio. Les voitures suivantes dégageront la route pour les véhicules d'urgence. Tous les équipages arrêtés du fait de cette procédure se verront attribuer un temps forfaitaire.

En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'une voiture s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'une épreuve spéciale, de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :

- Le signe « OK » vert devra être clairement montré immédiatement aux voitures suivantes. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe « OK » devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.
- Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

S'il n'est pas possible, pour une quelconque raison, de montrer le signe OK/SOS dans une des situations précédentes, l'équipage doit utiliser un signal gestuel évident et clairement compréhensible en dehors de la voiture :

- un bras et le pouce levé pour indiquer « OK »
- les bras en croix au-dessus de la tête pour indiquer « La croix rouge »

24 NOUVEAU DEPART APRES UN ABANDON

Tout Véhicule qui abandonne une étape à la suite d'une casse moteur, un problème Electrique et panne d'essence sera autoriser à **reprendre le départ du rallye lors de la prochaine étape avec une pénalité de 15 minutes par spéciale manquer**. Si l'équipage abandonne lors de la dernière étape du rallye il sera considéré comme hors course. Si l'équipage reprend le départ lors de la même étape, il sera considéré comme hors course pour le reste du rallye

En aucun cas un véhicule ayant abandonné à la suite d'une panne lier au train roulant (suspension, freinage etc...) ne sera autoriser à reprendre le départ.

Tout Véhicule qui abandonne après une sortie même si le véhicule est remis sur route après la spéciale se verra refuser le départ de l'étape suivante.

25 ASSISTANCE

A partir du premier CH, l'assistance d'une voiture concurrente ne peut être effectuée qu'à l'intérieur des parcs d'assistance.

Les membres de l'équipage, n'utilisant que le seul équipement à bord de la voiture et **sans aucune aide physique extérieure**, peuvent effectuer un travail d'assistance sur la voiture à tout moment.

La vitesse des voitures dans les parcs d'assistance ne peut dépasser 20 km/h

A l'intérieur du parc d'assistance, il est permis pour les officiels/les commissaires de route et/ou le personnel d'équipe de remorquer, transporter ou pousser une voiture.

25.1 Définition de l'assistance interdite :

- Voiture concurrente quittant l'itinéraire du rallye.
- L'Utilisation ou la réception par l'équipage de tous matériaux manufacturés (solides ou liquides), pièces détachées, outils ou matériel autres que ceux transportés dans la voiture concurrente.
- Le stationnement d'un véhicule d'assistance et le positionnement ou l'installation de tous matériaux, pièces détachées, outils ou matériel sur l'itinéraire excepté dans un parc ou zone d'assistance.
- Le transport ou la détention de carburant à bord du véhicule en dehors du ou des réservoirs, du circuit de carburant, et de ses annexes autorisées par le règlement est strictement interdit.
- Plus d'un véhicule d'assistance

Sanctions : Tout non-respect des règlements d'assistance entrainera une pénalisation du concurrent.

Il est interdit aux pilotes de chauffer leurs pneus, sur l'ensemble de l'itinéraire, par déplacement anormal de leur voiture.

Sanctions :

1ère infraction : 1 minute de pénalité

2ème infraction : mise hors course.

Les couvertures chauffantes sont interdites.

26 IDENTIFICATION DES VOITURES

Les organisateurs fourniront à chaque équipage un numéro de course et des autocollants de l'organisation qui devront être apposés sur les voitures selon les emplacements indiqués. Il ne sera pas permis de modifier ces autocollants.

Toute publicité est obligatoire et ne peut être refusée par les concurrents. Il ne sera pas permis de modifier ces autocollants.

Les Nom de l'équipage et leur groupe sanguin doivent être imposés sur les vitres arrière

27 Parc Fermer

Conditions générales : pendant le régime du parc Fermer, il est interdit, sous peine de mise hors course, de procéder à toute réparation ou ravitaillement sans l'aval des commissaires présents. Dans les parcs fermés, la pose de housses ou de tout autre dispositif recouvrant la voiture est interdite. Toute infraction au régime du parc Fermer entraînera la mise hors course.

Les voitures sont en régime de parc Fermer :

Dès leur entrée dans un parc de départ, de regroupement ou de fin d'étape et jusqu'à leur départ de ceux-ci.

Dès leur entrée dans une zone de contrôle et jusqu'à leur départ de celle-ci.

Dès leur arrivée à la fin du rallye et jusqu'à l'expiration des délais pour le dépôt des réclamations et à la prononciation de l'ouverture du parc par le Directeur de Course.

Seuls les officiels en poste et/ou les membres des équipages pourront pousser une voiture de compétition à l'entrée, à l'intérieur ou à la sortie d'un parc fermé de départ, d'un contrôle horaire, de regroupement ou d'étape. A l'intérieur du parc fermé, la mise en route des moteurs peut être effectuée au moyen d'une batterie extérieure (sous le contrôle d'un commissaire), qui ne pourra ensuite être embarquée dans la voiture.

Lorsque les commissaires techniques de l'épreuve constateront qu'une voiture semble être dans un état incompatible avec une utilisation routière normale, ils devront en informer immédiatement le Directeur de Course qui pourra demander sa remise en état.

Par exception au régime du parc fermé, mais sous le contrôle du commissaire compétent, il est permis à l'équipage dans les parcs de départ, de regroupement ou de fin d'étape :

- De changer, par le moyen du bord, un pneu crevé ou endommagé.
- De faire procéder au changement du pare-brise, avec possibilité d'aide extérieure.

Ces interventions devront être totalement terminées avant l'heure du départ : dans le cas contraire, le dépassement de temps entraînera pénalisation dans les mêmes conditions qu'un retard en parc

Les pirouettes et figures diverses (des voitures) sont interdites dans les parcs fermés, sous peine de mise hors course.

Tout retard dans le parc expo se verra pénaliser par une pénalité de deux secondes par minute de retard avec une limite de 45 minutes, tout retard de plus de 45 minutes entraînera l'exclusion de l'équipage

28 RESULTAS DES RALLYES

Les résultats sont établis en additionnant les temps mesurés pendant toutes les épreuves spéciales et toutes les pénalités en temps encourues sur les secteurs de liaison ainsi que toute autre pénalité exprimée en temps.

Au cours du rallye, les classements seront publiés comme suit :

1. Classements partiels officiels : classements publiés en fin d'Etape.
2. Classement provisoire : classement publié par l'organisateur à la fin du rallye.
3. Classement Final : Classement approuvé par le directeur de course et qui devient final 30 minutes après sa publication.

29 RECLAMATIONS ET APPELS

Toute réclamation devra être faite par écrit et remise au Directeur de Course au plus tard 30 minutes après la cérémonie du podium, accompagnée de la somme de Rs. 10,000. - montant qui ne sera restitué que si la réclamation est jugée justifiée.

Seuls les équipages, pilote et copilotes, peuvent loger une réclamation. Nul ne peut le faire en leur nom.

Un concurrent souhaitant déposer une réclamation concernant plus d'un concurrent doit présenter autant de réclamations qu'il y a de concurrents impliqués dans l'action concernée.

Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage de différentes parties d'une voiture, le réclamant devra en outre verser un dépôt de garantie :

De Rs. 50,000. - pour une réclamation n'intéressant qu'une partie déterminée du véhicule (moteur, transmission, direction, système de freinage, installation électrique, carrosserie, etc.).

De Rs. 100,000. - pour une réclamation intéressant l'ensemble du véhicule.

Les frais occasionnés par les travaux et par le transport de la voiture seront à la charge du réclamant si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du concurrent visé par la réclamation si la réclamation est fondée.

Si la réclamation n'est pas fondée, et si les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. Cependant, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

La décision du Comité organisateur sera publiée aussitôt l'enquête terminée avec toutes les références nécessaires.

La décision du Comité organisateur est irrévocable.