

SLALOM 2.0

FORMULAIRE D'INSCRIPTION

Informations du Véhicule:

- Immatriculation : Marque/Modèle
- Turbo Atmo Cylindrée (cc) Année: Numéro du Moteur:

Frais de Participation : Rs 2,500

<u>DETAILS</u>	<u>PILOTE</u>		<u>COPILOTE</u>	
Nom & Prénom				
Adresse				
No de Contact & email				
Age & Groupe Sanguin				

Je, soussigné/e, certifie que toutes les informations données sont au mieux de ma connaissance. Je dégage de toute responsabilité, en cas d'accident, le club, les sponsors ou tout autre organisateur aux initiations et compétitions auxquelles je participe.

Je m'engage aussi de me conformer au règlement général et technique de l'épreuve, faire preuve d'esprit sportif et de respecter les décisions des Commissaires Sportifs et du Comité Organisateur sous peine d'encourir des pénalités et sanctions allant jusqu'à l'exclusion de l'épreuve.

Aucun mineur ne sera admis comme pilote ou copilote (minimum 1 an d'expérience pour le pilote)

Toute application devra être accompagnée du montant total des frais de participation non-remboursable.

Documents requis: Permis de conduire

Les organisateurs se déclinent de toute responsabilité en cas de falsification des documents soumis.

	<u>Pilote</u>	<u>Copilote</u>
Signature		

Pour tout renseignement, veuillez contacter : **Mun : 57837154**

MRC se réserve le droit d'admission, d'annulation ou de changement de date en cas de force majeure.



MOTOR RACING CLUB
28, Ulas Lane, J.F. Trotter Street, Beau - Bassin
E: info@motorracingclub.org

Vérifications

Tout équipage participant au Slalom doit se présenter avec au moins un membre d'équipage avec sa voiture aux vérifications administratives et techniques obligatoire.

L'absence d'un des deux membres d'équipage entraînera automatiquement le refus des vérifications et l'exclusion du slalom.

Les équipages auront à s'assurer de l'exactitude des renseignements inscrits sur leur fiche d'engagement, concernant notamment la cylindrée exacte et l'année d'enregistrement du véhicule.

Tout renseignement inexact sur la fiche d'engagement entraînera une pénalisation.

Tout véhicule ayant abandonné la course à la suite d'un ennui mécanique, a le droit de se présenter au prochain départ en condition « Hors course », **sauf pour les problèmes mécaniques suivants** :

- Direction et pièces associées
- Suspension et pièces associées
- Cardan de roues (drive shaft)
- Circuit de carburant
- Fuite d'huile

Et autres, si le responsable technique ne donne pas son aval.

A tout instant au cours du Slalom, des vérifications complémentaires, moteur compris, pourront être effectuées concernant aussi bien les membres de l'équipage que la voiture. Le concurrent est responsable à tout moment du Slalom de la conformité technique de sa voiture sous peine de mise hors course.

Il appartient à l'équipage, au cas des marques d'identification (seraient apposées, de veiller sous sa seule responsabilité, à leur protection jusqu'à la fin du Slalom, leur absence entraînant la mise hors course immédiate.

Classification

Classement Des Groupes :

Groupe 1 : Up to 1300cc

Groupe 2 : 1301 -1500cc

Groupe 3 : 1501-1800cc

Groupe 4 : 1801-2200cc

Groupe 5 : 2201cc et Plus

CONCURRENTS ET PILOTES

Les Vêtements (short interdit)

Les vêtements de l'équipage son libre mais les shorts et les débardeurs ne seront pas accepter

Les gants (Obligatoires pour les pilotes)

Ils garantissent aux pilotes une protection et leur procurent une bonne adhérence sur le volant, surtout lorsque la transpiration s'évertue à rendre le contact glissant.

Le casque (obligatoire)

Le casque doit être toujours attaché bien évidemment. Le casque intégral est obligatoire lorsque la vue nécessite le port de lunettes avec monture en métal et optiques en verres.